

# Viaje alrededor del Mundo del Graf Zeppelin<sup>1</sup> - 1929



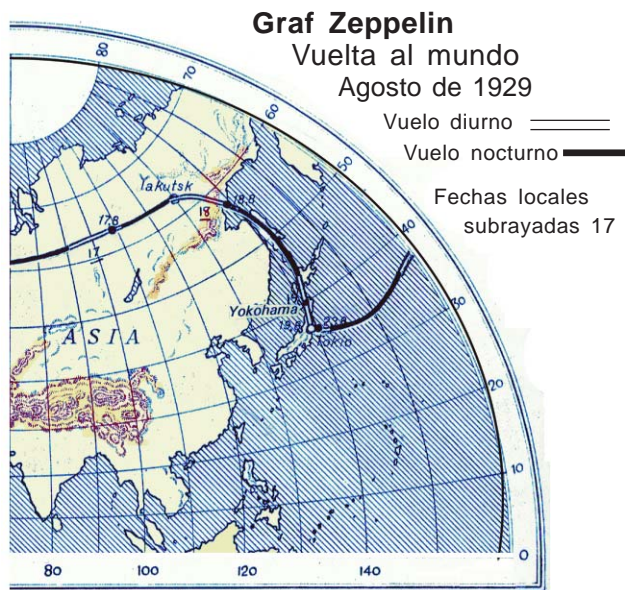
## Dos lanzamientos problemáticos: Yakutsk y Yokohama

Tomamos como referencia inicial de este artículo el relato del Dr. Jerónimo Megías, biólogo, natural de las Palmas de Gran Canaria, que trabajaba en el Instituto Llorente, del que había sido Director. Se inscribió como pasajero en el vuelo del Zeppelin alrededor del mundo en el verano de 1929. Se dirigió primeramente a San Sebastián, donde tomó el tren que le llevaría a Friedrichshafen, Alemania, punto de partida del vuelo del Zeppelin. Allí se le asignó la cama baja del camarote nº 9, que compartió con el geógrafo soviético Karklin, delegado de la URSS y único de su nacionalidad a bordo. Entre otros destacados compañeros de vuelo figuraban el australiano Hubert Wilkins, que posteriormente intentaría alcanzar el Polo Norte en submarino<sup>2</sup>, y tres japoneses<sup>3</sup>. El comandante de la aeronave era el alemán Dr. Hugo Eckner

Del diario del Dr. Megías, 9 de agosto (pp 51-52), leemos lo siguiente:

Nos acercamos a Yakutsk<sup>4</sup>, primera población que encontramos al paso desde hace tres días. Son las siete de la mañana. Todos los pasajeros salen de los camarotes. Yakutsk está a la vista, a un lado del ingente río<sup>5</sup>. A la luz matinal se ven miserables barcas y pontones. La ciudad, de color plumizo sucio, ocupa bastante extensión; las casas, de madera, son de escasa altura, de aspecto misérrimo. Dos iglesias se destacan por su elevación y su blancura. La gente no corre, huye aterrorizada. Acaso se le antoja que el dirigible es un monstruo apocalíptico. El comandante ha hecho sacar una magnífica corona de flores artificiales, con cintas de los colores nacionales germanos y unas inscripciones en alemán y en ruso, que dicen "A nuestros camaradas, que murieron víctimas de la guerra". La corona ha sido llevada al puesto de mando del Zeppelin, que desciende hasta cien metros; pasa sobre una iglesia rodeada de un cementerio y deja caer la corona, que gira en el espacio, entre un revuelo de cintas, flambeantes como banderolas, y finalmente se posa en el cementerio, junto a la iglesia. El momento de la ofrenda resulta muy emotivo. Durante la espantosa Guerra Europea perecieron aquí, víctimas de las enfermedades y del hambre miles de prisioneros alemanes, que habían sido trasladados desde el frente a Vladivostok<sup>6</sup> por el transiberiano y de Vladivostok, Dios sabe con cuantas penalidades, hasta Yakutsk. El doctor Eckener, comandante de la nave, había aceptado el encargo de depositar este piadoso recuerdo de la Patria, a los hijos que por ella sucumbieron. Karklin se apresuró a entregar unos mensajes que fueron incluidos en la saca de correspondencia que se lanzó en Yakutsk. La saca contenía cartas y postales dirigidas a todos los países del mundo.

El Dr. Megías no era filatélico pero se envió postales desde los distintos puntos donde hubo lanzamiento de sacas, entre ellos Yakutsk. Casi transcurrido un año toda-



<sup>1</sup> El dirigible *Graf Zeppelin* (L.Z.127) fue construido en 1928, por la *Luftschiffbau Zeppelin*, con estructura rígida y volumen de 105 000 m<sup>3</sup>, longitud de 236,6 m y diámetro de 33,7 m. Estaba accionado por motores *Maybach VL-2*, de 12 cilindros, dispuestos en 5 barquillas. Dotado de cabinas para 20 pasajeros, su tripulación era de 45 miembros.

<sup>2</sup> Ver: Bofarull, Salvador, *La expedición Wilkins-Ellsworth, 1931*, en *Catálogo de la Mostra Filatélica de Noia, mayo 2002*, pp 221-229.

<sup>3</sup> El Capitán de Corbeta, Fujiyoshi y los periodistas Kitano y Enti (éste, del *Tokio Nichi-Nichi*).

<sup>4</sup> Que escribe *Jakutsk*, en ortografía alemana. La ciudad fue fundada, a orillas del río Lena, por los cosacos en 1640, como *Voyedovdstvo* sirviéndoles como base para sus correrías. En 1929 tendría unos 45 000 habitantes.

<sup>5</sup> Se refiere al Lena.

<sup>6</sup> Que escribe *Wladivostok*, en ortografía alemana.

vía no había recibido la postal de Yakutsk y se preguntaba *¿Cuándo llegarán a su destino?* De ahí que se haya creído que la saca de Yakutsk “se la tragó la tierra”o, en todo caso, no fue cursada. Sin embargo, el Catálogo Sieger de correo por Zeppelin<sup>7</sup> cita el lanzamiento de 73 piezas de correspondencia en Yakutsk. La pregunta correcta no es “¿Cuándo llegaron?” sino más bien *¿Cuántas llegaron?*

El Dr. Dieter Leder, filatelista alemán y una de las primeras autoridades mundiales en correo por Zeppelin, afirma que tiene localizadas sólo cuatro piezas (entre cartas y postales) del lanzamiento de Yakutsk y que la cifra que da Sieger, 73 unidades, parece exagerada, debiendo interpretarse que fueron piezas lanzadas, no que existan en la actualidad, por lo que es posible que un buen número se hubiese perdido durante el trayecto terrestre desde Yakutsk a sus destinos finales. Sin embargo, esto no explica totalmente el misterio. Si hubiesen sido “desviadas” por desaprensivos, más tarde o más temprano hubiesen aparecido en el mercado filatélico. Lo más probable es que fueran destruidas accidentalmente. ¿Cómo? Probablemente nunca se sabrá.



La postal reproducida en este artículo fue efectivamente incluida en la saca lanzada sobre Yakutsk, remitida por un miembro de la tripulación, el alemán Anton Wittemann. En ella contrasta la pulcritud del matasellos del Zeppelin, evidentemente preparado de antemano, con la descuidada impronta del matasellos postal de Yakutsk, estampada con desgana y legible sólo parcialmente. La fecha, 18 8 29, se intuye, más que lee, mientras que del nombre de la ciudad (ЯКУТСК), solo se leen las letras ...KYTC ...

Dejado atrás Yakutsk, el Zeppelin sobrevoló la par-

<sup>7</sup> *Sieger Catalog*, 21ª edición, p 77, 30 p. *Jakutsk, (73) Abwürfe* (lanzamiento).

<sup>8</sup> La postal pertenece a la colección del Sr. Siegfried Schicke, de Neustadt, Alemania, a quien agradecemos su amable cortesía.

<sup>9</sup> Berezowski, Alexander, *Handbuch der Luftpostkunde*, 1930.

<sup>10</sup> Sander, Hans, *Zeppelin Weltrundfahrt 1929*, p 45.

<sup>11</sup> Por otra parte, la población de Yokohama, tenía justificado su recelo. En 1922, un terremoto había causado más de 20 000 muertos. Hacia el final de la Segunda Guerra Mundial (unos 15 años después de la visita del Zeppelin) unos “pájaros de acero”, despegados de portaviones norteamericanos, lanzaron sobre la ciudad una verdadera lluvia de bombas, causando unas 15 000 víctimas entre la población civil.



Lanzamiento en Yokohama  
Dibujo de Natsumi Otsuki

te oriental de Siberia, las llamadas “provincias marítimas” rusas, volando, de N a S, sobre la isla de Sajalin, internándose en el espacio aéreo de Japón y alcanzando Yokohama el 19 de agosto. El Dr. Megías dedicó a esta fase del vuelo muy poco espacio y nada dice del lanzamiento de la saca con correspondencia. En cambio, los autores alemanes Berezowski<sup>9</sup> y Sander<sup>10</sup> mencionan que la saca que se lanzó sobre dicha ciudad japonesa contenía un total de 47 piezas de correspondencia, de ellas 4 cartas y 43 postales. Ambos autores constatan su destrucción, al llegar al suelo, por una muchedumbre enfurecida. Nunca se supo la causa de la histeria colectiva que impulsó una acción tan contraria a la tradicional cortesía nipona. Megías aporta una clave al explicar la reacción de la población local en Yakutsk. Allí, al ver al Zeppelin, la muchedumbre *no corría, sino huía aterrorizada*, creyendo que se trataba de un *monstruo apocalíptico*. En Japón, aun antes de la época de la “ciencia ficción”, ya eran populares las historias de monstruos terroríficos de todo tipo, marinos, terrestres y aéreos<sup>11</sup>. Lo más probable, es que tomaran al Zeppelin por uno de estos monstruos y la saca que sobre ellos lanzó, por un huevo monstruoso, que se aprestaron a destruir sin pensarlo dos veces.

#### Bibliografía

Berezowski, Alexander, *Handbuch der Luftpostkunde*, 1930.

Dick, Harold G., *Golden Age of the Great Passenger Airships: Graf Zeppelin and Hindenburg*.

Megías, Dr. Jerónimo, *La primera vuelta al mundo en el Graf Zeppelin - 15 agosto - 4 septiembre 1929*, Hauser y Menet, Madrid, 1930.

Sander, Hans, *Zeppelin Weltrundfahrt 1929*, publicado en 1989.

Sieger, *Sieger Catalog*. 21ª edición.

Salvador BOFARULL  
Academia Hispánica de Filatelia  
Académie Européenne de Philatélie